

Die Vorgeschichte des Traktorenbaus bei MAN begann bei der Entwicklung und Bau des **Motorpfluges**

, der

**1921**

in Serie ging. Eine Besonderheit dieses Gerätes war der asymmetrische Differentialantrieb, wodurch das in der Furche laufende Rad stärker angetrieben und der "Schrägzug" vermieden wurde. Der Motorpflug leistete bis zu 30 PS und konnte gut 4Km/h erreichen. Rund 300 Exemplare wurden bis

**1924**

gefertigt.

**1923** wurde ein weiteres Modell vorgestellt, dieses hatte einen 20 PS Motor und wurde per Zügellenkung gesteuert. Zum Ende des Jahres **1924** wurde der Bau der Motorpflüge eingestellt.

Nach einer Pause auf dem landwirtschaftlichen Sektor startete MAN diese Sparte **1936** wieder und brachte

**1938**

den

**AS 250**

auf den Markt. Dieser war für damalige Verhältnisse äußerst modern konstruiert. Er leistete gewaltige 50PS, die er aus einem gedrosselten LKW Motor gewann. Er wurde in Varianten mit Eisen- oder Gummibereifung gebaut. Später wurde er auch in Frankreich bei der Firma Latil in Lizenz gefertigt. Dort wurde dann auch eine Holzvergaservariante mit 45PS gebaut. Insgesamt entstanden etwa 1300 Stück dieses Typs. Die geplante Großserienfertigung musste wegen dem bald beginnenden 2. Weltkrieg aufgegeben werden.

**1941** präsentierte MAN den **AS 325**, mit 25 PS, dieser wurde allerdings erst 1947 nach Behebung der Kriegsschäden produziert. Dieses Modell wurde als erster deutscher Traktor mit Allradantrieb ausgestattet. An den Erfolg dieses Traktors knüpfte der im Hubraum vergrößerte **AS 330** an, er lieferte 30 PS.

1953 folgten die Modelle **AS 430** und **AS 542** sowie **C 40 A** und **B45 A**. Der **AS 542** war zu diesem Zeitpunkt mit 42 PS der stärkste Schlepper im Programm.

Der **B18A** wurde im Zeitraum von **1955 - 1958** in verschiedenen Varianten gebaut, zuerst mit dem Fremdmotor von Güldner, dann mit einem Mischmotor und schließlich mit dem reinen MAN Motor, allesamt mit 18 PS. Dieses Modell gilt als erster Traktor mit Seitenaufstieg.

**1955** verlagerte MAN den Traktorenbau von Nürnberg nach München-Altach. Gleichzeitig begann man die Traktoren mit dem M-Motor mit Mittenkugelbrennverfahren auszustatten. Dieser zeichnete sich durch elastisches, ruhiges Laufverhalten und geringen Treibstoffverbrauch aus.

**1956** wird mit dem **A 50 A** ein 50 PS Schlepper auf den Markt gebracht.

Die Modellreihen wurden dann auf eine neue, modernere und abgerundete Optik umgestellt. **1958**

wurde der Kleinschlepper

**2F1**

vorgelegt, das war der kleinste Traktor den MAN gebaut hat, er leistete 13 PS. Gleichzeitig war es auch das meistverkaufte Modell mit gut 6000 Stück.

Ab **1959** wurde der **4T1** mit 60 PS gebaut, es war der stärkste serienmäßig gebaute MAN Traktor, allerdings wurden nur wenige Stück hergestellt und er wurde wieder von der Produktionsliste gestrichen.

**1961** wurde die neue, nach dem Baukastensystem konstruierte Traktorenbaureihe ins Leben gerufen.

**1962** wurde versucht mit Porsche eine Kooperation einzugehen, aber ohne große Erfolge. **1963** zog man sich schließlich föllig vom Traktorenbau zurück. Übrig blieb die Faszination für die technisch innovativen und vor allem optisch wunderschönen Traktoren von MAN.